

De: NPL - Negócio Portuário e Logística <tpl@portodelisboa.pt>
Enviado: 30 de março de 2026 16:52
Para: Consulta Pública
Assunto: EPR/2024/8 | Consulta pública – Estudo “Concorrência no setor do transporte ferroviário de passageiros e de mercadorias em Portugal”

Exmos. Senhores,

No âmbito da consulta pública relativa à versão preliminar do Estudo “Concorrência no setor do transporte ferroviário de passageiros e de mercadorias em Portugal”, vem a Administração do Porto de Lisboa, S.A. apresentar os seguintes comentários.

A Administração do Porto de Lisboa, S.A. considera que o estudo constitui um contributo útil para o enquadramento geral das condições de concorrência no setor ferroviário nacional, designadamente no que respeita às matérias de repartição de capacidade, acordos-quadro, acesso ao material circulante, energia de tração e condições de acesso à infraestrutura e instalações de serviço.

Sem prejuízo do mérito do trabalho desenvolvido, entende a APL que o estudo não desenvolve de forma suficiente a dimensão portuária e intermodal do transporte ferroviário de mercadorias, nem reflete adequadamente o papel dos portos enquanto um dos principais nós logísticos do sistema nacional de transportes e da cadeia de abastecimento.

Do ponto de vista da APL, a capacidade da ferrovia para mercadorias constitui um estrangulamento crítico, particularmente relevante para os fluxos logísticos com origem ou destino nos portos. Neste contexto, assume especial importância a disponibilidade efetiva de capacidade da rede para mercadorias, em concorrência com os serviços de passageiros pelo acesso a canais ferroviários em condições horárias e operacionais adequadas, com impacto direto na competitividade do transporte ferroviário de mercadorias, no crescimento dos volumes transportados e na atratividade do setor para outros operadores.

Entende ainda a APL que o estudo deveria conferir maior centralidade à necessidade de investimento no aumento substancial da capacidade das ligações ferroviárias aos portos de Lisboa e de Setúbal, bem como das respetivas ligações ao hinterland espanhol. O reforço destas ligações revela-se essencial para afirmar a ferrovia como verdadeira alternativa no transporte de mercadorias, promover o aumento da quota modal ferroviária e contribuir para a descarbonização da cadeia logística e de abastecimento.

Nestes termos, considera a APL que, em sede de versão final do estudo, seria conveniente reforçar o tratamento das condicionantes específicas do transporte ferroviário de mercadorias na ótica portuária e intermodal, designadamente no que respeita ao papel estruturante dos portos, à limitação de capacidade ferroviária para carga e à necessidade de reforço do investimento nas ligações ferroviárias estratégicas aos portos e ao hinterland.

Com os melhores cumprimentos,

NPL - Direção Negócio Portuário e Logística

Port Business and Logistics

T: +(351) 21 392 20 00
Chamada para a rede fixa nacional
Call to the national landline network

Find us on: www.portodelisboa.pt | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [YouTube](#)



Porto de Lisboa