

# CONCORRÊNCIA E MOBILIDADE ELÉTRICA EM PORTUGAL

## Barreiras à adoção de veículos elétricos



Barreiras à instalação e exploração de pontos de carregamento nas autoestradas



Modelo organizativo complexo



Quadro legislativo desajustado face à existência de novos agentes no setor elétrico



Constrangimentos à experiência dos condutores de veículos elétricos

## Recomendações da AdC

### Ao Governo

- 1 Promover a **simplificação do modo de pagamento** nos pontos de carregamento acessíveis ao público.
- 2 Promover a **simplificação do modelo organizativo**, integrando o papel dos OPC e dos CEME.
- 3 Avaliar os **custos e benefícios** de selecionar a EGME por um mecanismo competitivo.
- 4 Impor a obrigatoriedade de a **EGME ser independente** dos CEME.
- 5 **Revogar a obrigatoriedade** de os CEME serem OPC.
- 6 Revogar a possibilidade de alargamento dos **contratos de (sub)concessão** nas áreas de serviço sem concurso público.
- 7 Promover **mecanismos competitivos** para a atribuição de direitos de instalação e exploração de pontos de carregamento nas áreas de serviço.
- 8 Permitir que os CEME ou os OPC **contratualizem energia elétrica a qualquer** agente que a comercialize.

### Aos Municípios

- 9 Promover, de forma atempada, o desenvolvimento regional da rede de mobilidade elétrica, com vista a **mitigar a diferenciação regional**.

